



The Democratic Party of Japan

千葉県議会議員

# 高橋ひろし レポート

発行人：民主党千葉県議会議員会 〒260-0855 千葉県千葉市中央区市場町1番5号 高橋 浩 事務所 〒292-0043 木更津市東太田1-9-30 TEL0438-98-0800 FAX0438-98-0833

Vol.14 2014年(平成26年1月18日)



12月12日

**国土交通省  
800円  
継続決定**

菅官房長官が「通行料金の引き下げで交通量が増えて木更津の再開発が進み良い影響が出ている」と木更津の地名を出し記者会見で発表した。



12月11日

**知事、  
太田大臣へ  
要望書提出**



12月20日

**県負担15億円が5億円に**

全国の引き下げ社会実験が終了する中残して頂いた800円の実験であります。今まで千葉県が15億円を負担しておりましたが、5億円にまで低減して頂ける事となりました。

これは、国が引き下げの効果を理解頂いた賜物と考えます。しかし私達はこの負担金をムダにしないよう皆で協力し、努力をし、この地域を発展させていきましょう。

**未来は恒久化へ**

問

800円の運動はアクアラインを有効活用するには出来るだけ収入を下げるのに、台数を増やしていくことが必要であるとの考え方の基、800円が一番の料金設定であるとのデータにより行われた。

アクアラインの一日の通行台数は実験前の平成13年度が13300台であったのに對し、平成24年度は約3倍の38300台になり、本年のゴールデンウイークには51200台にもなった。地域の活性化も含め大成功の実

12月3日  
12月代表質問  
800円恒久化  
継続について

問

800円の運動はアクアラインを有効活用するには出来ることが必要であると設定であるとのデータにより行われた。

アクアラインも含めた新たな料金体系などのあり方については、現在、国において鋭意検討が進められています。

高橋議員は、市議会員の頃から、800円に本当にがんばっていたりまして、また是非お力をおかしください。

回答

アクアラインも含めた全国の高速道路における新たな料金体系などのあり方については、現在、国において鋭意検討が進められています。

なお、先般には、県内の首長や多くの関係団体から、今後のアクアラインの通行料金について、今後の社会実験を継続してでも800円の維持を求める強い要望をいたしました。この県としては、多くの方からの熱意も踏まえ、これまで以上に、アクア

要望

太田大臣は、千葉と言えば800円だから

な、と言つていきました。この800円が続くことによつて、房総・夷隅・山武・海匝・香取地域に、人口減少の中でも人が増えます。

あと何ヵ月もありません。知事のお力にすごしかありません。

800円の方を強力にお願いします。

**アクアライン800円継続決定!!**  
**皆さん、森田知事ありがとうございます。**

## 800円運動の基となつたデータ

800円実験開始時の予想の30000台がほぼ的中しました。そして圏央道の一部開通、アウトレットや観光の活性化により現在は38300台に増加して来ております。



800円協議会の予想台数と現在の通行台数



| プラン       | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8(現在) |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 通行料金      | 3000円 | 2000円 | 1500円 | 1000円 | 800円  | 500円  | 0円    | 800円  |
| 通行台数/日    | 13300 | 17100 | 20045 | 24500 | 30035 | 34035 | 40710 | 38300 |
| 総収入(千円/日) | 40678 | 39330 | 39088 | 38098 | 37364 | 25833 | 0     | 不明    |

## 代表質問項目

- 総合計画について
- 財政健全化計画について
- アクアライン800円恒久化について
- ちばアクアラインマラソンについて
- 東京オリンピックについて
- 医療問題について
- 再生可能エネルギーについて
- 台風26号による水害対策について
- 農業問題について
- 教育問題について
- 県民の安全・安心について
- 生活保護について

### 1 総合計画について

● 地方分権

知事は、2期目の4年間の県政運営の指針となる新総合計画を発表されました。その中の第二章の、重点的な政策施策の推進の中に、地方分権の推進があります。2000年施行の地方分権法では、機関委任事務が廃止され、団体と地方公共団体が名目上では対等な関係とされており、国と地方の関係を大胆に見直す必要があると思われるが、県は地方分権を推進するため、国から地方への権限委譲について、これまでどのよう取り組んできたのか。また、今後どのように取り組んでいくのか。

● 質問

答：小し、地方のことは地方が責任を持つ決められるようになることが重要である。今後とも、引き続き、全国知事会などと連携し、更なる権限委譲の実現に向け、積極的に取り組んでまいります。

● 市町村合併

答：市町村数が、3232から1727に減少した「平成の大合併」がありました。しかし、その中でまだ千葉県内においては、合併は進んでいない状況にあります。県は、市町村合併や広域連携への取組に対し総合的な支援を進めるとあるが、どのようにして支援をしているのか。

● 質問

答：市町村合併については、今後、県が出てきた場合、合併協議会への職員派遣など必要な支援をしていきたいと考えております。なお、国においては、本年の6月の第3次地方制度調査会の答申を受け、新たな広域連携の制度が検討されており、国の動向を注視してまいります。

● 港湾整備

答：港として木更津港が、地方港湾として、上総湊港、浜金谷港、館山港、興津港、名洗港がある。本県の経済を活性化するため、港湾の整備は大変重要なものとなつて、港湾整備をめざしていくのか。

● 質問

答：港湾整備の施設の老朽化対策に取り組むとともに、今後とも港湾機能の強化充実を図るために、それぞれの地域の特性を活かした整備を鋭意推進してまいります。

### 2 財政健全化計画について

● 財政健全化

答：財政健全化計画では、4年間の財源不足は、1760億円になるとの数値が出されました。2007年に制定された法律により、地方の公共団体は実質赤字比率、連結実質赤字比率、実質公債費比率、将来負担比率のうちいずれか

が減反させないためにも今後何を

行つていくのか。

● 質問

答：本県における平成24年度の実質公債費比率は11.2パーセント

で、全国的には良い方から4番目となつてあります。将来負担比率は19.1.9パーセントで、良い方から17番目となつています。4指標の基準を超えることのない精査による歳出面での見直しなどに、取り組んでまいります。

● 質問

答：地元分権を進めながら、自分達

で責任を持つことが必要

となります。将来負担比率は19.1.9パーセントで、良い方から17番目となつています。4指標の基準を超えることのない精査による歳出面での見直しなどに、取り組んでまいります。

● 質問

答：地元分権を進めながら、自分達

で責任を持つことが必要

となります。将来負担比率は19.1.9パーセントで、良い方から17番目となつています。4指標の基準を超えること