



高橋ひろし



発行人：民進党千葉県議会議員会 〒260-0855 千葉県千葉市中央区市場町1番5号 高橋 浩 事務所 〒292-0043 木更津市東太田1-9-30 TEL0438-98-0800 FAX0438-98-0833

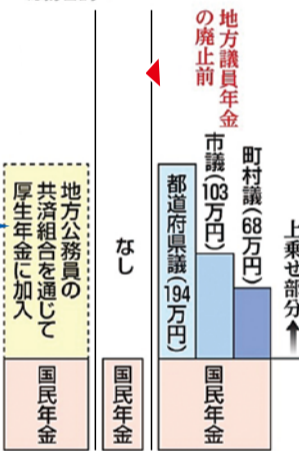
千葉県議会議員会の19名で、自民党の復活案に民進党として賛同しないよう、党本部に要望書を提出しました。



議員だけの年金の復活は言語道断です。基礎年金(国民年金)で足りないのであれば、皆のために国民年金を少しでも底上げする事が今議員としてすべき事ではなからでしょうか。

地方議員の年金制度

※廃止前の金額は年間受給額の平均、総務省調べ



復活させようとしている部分

- 平成22年11月 三議長会から総務省に回答
- 平成22年12月 三議長会に総務省の制度廃止を提示
- 平成23年3月 民主党政権時廃止閣議決定
- 平成23年6月 法施行—制度廃止

このままでは財源不足の全てを公費で負担することとなり、国民の理解を得ることは難し。

これまでの地方議員年金制度廃止経緯

- 平成21年12月 国検討会において報告書まとまる
- 平成22年10月 三議長会に総務省の考えを提示

今回の報道内容

●平成29年7月12日 自民党本部では、地方議員が厚生年金に加入できるようにするための議員立法をまとめた。

現在、専業の地方議員は基礎年金の国民年金しか加入できていません。地方議員を自治体職員とみなし地方公務員共済組合の組合員として厚生年金への加入を認めるようにする法案であります。

地方議員年金の復活に反対する要望書

民進党代表 様

千葉県議会議員

河野俊紀 田中信行 竹内圭司 横堀喜一郎 天野行雄 石井宏子 矢崎堅太郎 磯部裕和 高橋浩 石井敏雄 網中肇 中田学 松戸隆政 野田剛彦 鈴木均 守屋貴子 安藤じゅん子 大崎雄介 鈴木陽介

先日自民党が平成23年6月1日に制度廃止された地方議員の年金制度について厚生年金に加入できるようにするため、議員立法をまとめたとの報道がありました。

この年金制度においては、昭和36年地方議会議員互助年金法が公布され、行われてまいりましたが、市町村の合併や各市町村議員の定数の削減による被保険者の減少による積立金の枯渇が見込まれ、また、国民の中から議員の特権的な象徴として考えられた為、平成23年に民進党の前身である民主党政権下において国民の支持を受け、廃止されたものであります。

日本の年金制度は、1階として基礎年金(国民年金)が、2階として厚生年金や共済年金があると言われ、現在の地方議員においては、基本的に1階部分の基礎年金のみの加入となっておりますが、それを各自治体に負担をさせて厚生年金への加入を認めるとの事であり、

本来年金とは、日本国に居住する国民が一生にわたって安心して暮らしていけるための制度であります。その中で、基礎年金が最低限の年金額となっておりますが、今回、地方議員として厚生年金に加入したいという事は、基礎年金では足りないとの事であるのでしょうか。もし足りないというのであれば、多くの国民が加入している基礎年金の底上げ拡充することが、選ばれた議員として今やるべき事であり、**私たち議員だけが自治体の負担の基、恩恵を受けるなどは、言語道断であります。**

ゆえに、私たち千葉県議会議員19名は、今回の地方議員年金の復活には、断固反対するものがあります。是非、国におかれましては、本趣旨をご理解の上、地方議員年金の復活をさせぬよう行動をお願いしたく要望致します。

800円効果

袖ヶ浦椎の森工業団地 51億2千万円で落札

800円恒久化及び 高速道路ネットワークの拡充について

質問 本年1月に、県が5億円を負担して行っ

ているアクアラインの800円化による**経済波及効果が1155億円**にも上ったとの公表がされた。どの様な項目、考え方から出された数値か。

森田知事

県では、アクアラインの通行料金引下げが継続となった平成26年4月から2年6か月間における、観光需要や企業への影響などに着目し、首都圏全体の経済波及効果について推計を行いました。

質問

アクアライン800円の値下げを含め高速道路ネットワークが充実することによる本県への効果をごのように考えるのか。

森田知事

圏央道や館山道などの整備の進展やアクアライン割引の効果により、物流施設などの企業進出や観光客の増加など、地域経済の活性化に寄与しているところです。

今後、高速道路ネットワークがさらに充実することで、県内のみならず、全国的な交流と連携を強化し、本県のもつポテンシャルを最大限発揮させることができると期待し

ております。

質問

高速道路ネットワークを活かすアクアラインの800円恒久化を今後どのように推進していくのか。

森田知事

「アクアライン割引」の継続により、観光振興、企業立地の促進、物流の効率化が図られるなど、人とモノの流れが活発化し、本県に大きな経済効果をもたらしているところです。

県としては、圏央道と一体となつて、千葉県全体にさらなる経済効果を波及させるため、国及び東日本高速道路株式会社等に、「アクアライン割引」の継続について要望しているところであり、引き続き、通行料金800円の継続に努めてまいります。

質問

3月末に行われた茂原にはる工業団地及び袖ヶ浦椎の森工業団地の入札の結果と、それに対する県の受け止め方はどうか。

森田知事

一般競争入札を実施し、茂原では4区画のうち3区画、袖ヶ浦では7区画全てにおいて落札者が決定しました。ま

た、落札金額の合計は、茂原が最低落札価格ごおりの8億6千万円、袖ヶ浦では数区画で入札者が競合したため、**最低落札価格を10億円程度上回る**

約51億2千万円となりました。県としては、概ね順調に事業が進んでいると認識しており、引き続き、早期分譲に向けて取り組んでまいります。



6月の代表質問

何と10億円の県収入増となった!!

要望

アクアラインの800円化により、企業に必要な地域となった事により、土地の価格が上がり、県に10億円もの収入増となった。人が必要とする地域にする事により行政の収入にも寄

与し、その収入を県民サービスに使う事ができる事になる**典型的な結果である。**

是非、今後も800円を継続すると共に、行政として必要な投資についてはこれからもしっかりと行って頂きたい。

森田知事がいるからこそ、やっと決まった ちばアクアラインマラソン

開催がやっと決まったアクアラインマラソンについて、前回の大会を

経済波及効果も含めて、どの様に評価しているのか。

経済波及効果も含めて、どの様に評価しているのか。

森田知事

ちばアクアラインマラソン2016は、前回大会の約5倍となる480名の外国人ランナーが参加した。経済波及効果についても、約39億円となっており、2012大会の約15億円、

2014大会の約33億円と回を追うごとに上昇し、地域経済の活性化に寄与しているものと考えています。

質問

来年度の開催に向けて、どのように取り組んでいくのか。

森田知事

「ちばアクアライン」は、青い海と空に囲まれた「東京湾アクアライン」を走れることが最大の特徴であり、千葉の魅力が国内外へ発信するなど、地域経済の活性化にも大きな貢献を果たしてまいりました。

関係するすべての皆様が安心して楽しんでいただける、心に残る素晴らしい大会を目指し、「チーム千葉」一丸となつて取り組んでまいります。

願望

現在、ちばアクアラインマラソンは、森田知事がいるからこそ行われている大会です。この大会を地域活性化に活かす為に皆で努力をし、恒久化しなければなりません。

現在の千葉県議会議員数

会派	人数
自由民主党	52
民進党	19
公明党	8
日本共産党	5
市民ネット・社民・無所属	4
千翔会	2
護憲保守の会	1
千葉県民の声	1
いんば無所属の会	1
合計(定数95)	93